



Gasolio Denaturato

Il **Gasolio Denaturato** di **eni** è un carburante specificatamente per l'applicazione in ambito agricolo o motopesca. Dal punto di vista fiscale, beneficia di un'accisa ridotta rispetto ai gasoli tradizionali e per questo, prima della commercializzazione, viene trattato con un colorante che gli conferisce un caratteristico colore verde.

Il prodotto può contenere biodiesel fino ad un massimo del 7%(v/v).

CARATTERISTICHE	UNITA' DI MISURA	VALORE		METODO ⁽¹⁾
		min.	max.	
Contenuto di colorante verde		verde		UNICHIM 1665
Aspetto		Chiaro & Limpido		ASTM D 4176e1
Densità a 15°C	kg/m ³	820	845	EN ISO 3675, EN ISO 12185/C1
Numero di cetano		51		EN ISO 5165
Derived Cetane Number (DCN)		51		EN 15195, IP 498, ASTM D 6890a
Indice di cetano		46		EN ISO 4264
Distillazione: recuperato a 150°C recuperato a 250°C recuperato a 350°C punto del 95% recuperato	%(v/v) %(v/v) %(v/v) °C	85	2 ⁽²⁾ 65 360	EN ISO 3405
P. infiammabilità	°C	>55		ASTM D93, EN ISO 2719
Poliaromatici (2 anelli +)	%(m/m)		8	EN 12916
Viscosità a 40°C	mm ² /s	2	4,5	EN ISO 3104
Punto di nebbia, 15 nov-15 mar	°C		0	EN 23015, ASTM D 5773
C.F.P.P. 16 mar-14 nov C.F.P.P. 15 nov-15 mar	°C °C		0 -10	EN 116
Zolfo totale	mg/kg		10	EN ISO 20846 EN ISO 20884
Corrosione su rame (3h a 50°C)	indice		1	EN ISO 2160
Res. Carbonioso (su res. 10%)	%(m/m)		0,3	EN ISO 10370
Acqua	mg/kg		200	EN ISO 12937
Ceneri	%(m/m)		0,01	EN ISO 6245
Potere lubrificante	µm		460	EN ISO 12156-1
Stabilità all'ossidazione	g/m ³		25	EN ISO 12205
	h	20		EN 15751
Contaminazione totale	mg/kg		24	EN 12662
Contenuto di biodiesel	%(v/v)		7	EN 14078

(1) I metodi di analisi indicati per una medesima caratteristica sono da intendersi in alternativa.

(2) Limite applicato solo se il punto di infiammabilità P.M. secondo il metodo EN ISO 2719 risulta inferiore a 65°C.